



## PROSTOR Aktivisti, arhitekti i urbanisti pozivaju na borbu protiv uništavanja trgova



# Europa javnim prijevozom miče aute, a mi samo gradimo garaže

Idealan primjer antitrgra je Kvatrić kojemu je netko naknadno uvalio podzemnu garažu, kažu stručnjaci

MARIJANA ZRIINJSKI

U posljednjih 60 godina u Zagrebu nije sagrađen nijedan novi trg, a postojeće divljački uništavaju nesposobni i nekompetentni gradski činovnici koji ponajprije služe privatnom vlasništvu podupirući tako surov kapitalizam koji se prema javnom interesu ponaša kao prema neželjenom djetetu. To je jedan od ključnih zaključaka sinoć održane tribine Foruma Zagreb "Što se događa s našim trgovima" koju su u Novinarskom domu organizirali Zelena akcija i Pravo na

grad. Sudionici su se složili i da su planovi o gradnji podzemnih garaža ispod HNK i na kaptolskom trgu skandalozni.

### Kvatrić je antitrgr

– Potrebna je urbana gerila da zaustavi takve divljačke nasrtaje! – poručila je povjesničarka umjetnosti Snješka Knežević. Sve je počelo, podsjetila je umirovljena urbanistica Vera Petrinjak Šimek, od Iblerova trga. Umjesto prvotno zamišljene uređene zelene površine, ondje je niknula Importanne galerija. Idealan primjer antitrgra je i Kvaternikov kojemu

je, kažu "gerilci", netko naknadno uvalio podzemnu garažu. Da gradski trgovci zabljesnu u punom sjaju, potrebno je, kaže S. Knežević, među ostalim zatvoriti centar za promet, a prazne površine urediti i prepustiti pješacima. Prije pet dana, izvijestila je V. Šimek, izdana je lokacijska dozvola za uređenje unutrašnjeg bloka projekta Cvjetni prolaz Tome Horvatinčića.

### Kregar bi rušio vlast

Dok se gradovi zapadne Europe, na koju se gradski oci često pozivaju, trude očistiti ulice od vozila te ulažu novac u brz i jef-



Nenad Fabijanić, Borislav Doklesić, Snješka Knežević i Vladimir Lay na jučerašnjem forumu

tin javni prijevoz, pa tako, primjerice, nova prometna studija u Parizu predviđa čak 40 posto manje vozila u gradu, u Zagrebu se događa suprotno. Većina okuplje-

nih arhitekata i aktivista smatra da garaže u gradu ne niču da bi se vozila imala gdje parkirati, već da se iskoristi javno dobro za privatni interes. Josip Kregar,

kandidat za gradonačelnika, iskoristio je tribinu da bi pozvao na smjenu sadašnje vlasti koja, kazao je, čini sve da bi eksploatirala i uništila Zagreb.